

Octobre-Novembre 2017



CTNCi

LA CONFIANCE, LE CŒUR DE NOS COMPÉTENCES...

Déjeuner Débat

**DÉJEUNER DÉBAT PRÉSIDÉ PAR
SE MR MOHAMED SALAH ARFAOUI, MINISTRE DE
L'EQUIPEMENT, DE L'HABITAT ET DE L'AMÉNAGEMENT DU
TERRITOIRE**

TUNESISCH CHAMBRE
NEDERLANDSE KAMER TUNISO-NÉERLANDAISE
VAN KOOPHANDEL EN POUR LE COMMERCE
INDUSTRIE ET L'INDUSTRIE

الغرفة التونسية الهولندية للتجارة والصناعة

NIEUWSBRIEF – NUMERO DOUBLE-OCTOBRE/NOVEMBRE 2017



REPORTING

**Déjeuner-débat :
Les Investissements Néerlandais et le
Ministère de l'Equipement, de l'Habitat
et de l'Aménagement du Territoire**

PARMI NOS
NOUVELLES
FORMULES DE
MEMBERSHIP



**Sommaire**

- Activités
- Actualités
- Coopération
- Entrepreneur du mois
- Entreprises de ce mois
- Membership
- Agenda des Foires et Salons
- Bibliothèque à la CTNCI

Missions/programme d'activités 2ème semestre 2017

Mission n°1 :

- Actions en faveur du Développement des échanges commerciaux entre nos deux pays
- Totem promotionnel CTNCI
- 09/11/2017 : Rencontre avec Mr le Ministre du Transport SE Radhouane Ayara
- 15/11/2017 : Rencontre avec Mr le Ministre de la Formation Professionnelle et de l'Emploi SE Faouzi Ben Abderahmen
- Cooptation
- prochaine signature de «Convention de Coopération» avec ATCT
- prochaine signature de «Convention de Coopération» avec COTUNACE
- Nos interventions en faveur de nos membres

Mission n°2 :

Supports utiles aux entreprises auprès d'Autorités compétentes de nos deux pays : (mises en relations, contributions à la résolution de leurs questionnements et coachings lors de contacts avec vis-à-vis, Autorités concernées, UTICA, DG des Douanes, DR des Douanes Jendouba, Bizerte,..., CNSS, BCT, Gouvernorat de Bizerte etc)

Mission n°3 :

Peser dans le Débat économique et dans les échanges entre les 2 pays en devenant une Force de propositions (think tank)

Mission n°4 :

Sensibiliser membres / prospects de notre Chambre à participer effectivement aux grandes manifestations, conférences se tenant en Tunisie et aux Pays-Bas (développer travaux de recherches, internet)

I. ACTIVITES

TOTEM PUBLICITAIRE CTNCI

un support de communication original et innovant !



Pour communiquer de façon originale et innovante, et pour se faire remarquer lors de ses événements professionnels (salons, foires, expositions, conférences...) notre Chambre compte faire réaliser un Toem publicitaire. Ce support viendrait en complément à l'action entreprise de notre Chambre pour rénover son image et être dans l'air du temps.

Totem publicitaire: mobilier support publicitaire utilisé dans le cadre de l'affichage publicitaire urbain ou en intérieur (salon, exposition...).

Les totems peuvent être utilisés également comme média d'information lorsqu'ils sont interactifs.

Rencontre avec SE Mr Radhouane Ayara, Ministre du Transport

Mr le Ministre en compagnie de Mr le Secrétaire Général du Ministère du Transport Mr S. Hammami, Audience accordée le 09 Novembre courant, à notre Chambre, représentée par MM L. Valenti, A. Chtioui et M. Goaid :

Excellent accueil,

* tant pour résoudre d'éventuels questionnements de nos membres que pour nous assister dans nos interventions

* et en outre en vue de programmer un prochain déjeuner-débat



Réunion avec SE Faouzi Ben Abderhamen, Ministre de la Formation Professionnelle et de l'Emploi



Le 15/11/2017 : en compagnie de Mr Khaled Ben Yahia DG ATFP, Audience accordée à notre Chambre : Mr M. Goaid, Mme I. Hallab et Mr V. Guagnano :

- Très sensible à l'accueil réservé à notre Chambre,
- Présentation activités de notre Chambre

* projet de développement étudié de formation dans le domaine du textile avec investisseur membre de notre Chambre,
- Avons enregistré avec plaisir l'accord de principe pour un prochain déjeuner-débat courant premier trimestre 2018

Félicitations



Mr Hans van Nieuwkerk

**Mr Hans van Nieuwkerk,
Conseiller, Ambassadeur Adjoint
Ambassade du Royaume des
Pays-Bas à Tunis**

Nous l'assurons de notre meilleure coopération et lui adressons nos souhaits les meilleurs de plein succès dans sa nouvelle mission parmi nous.

RAPPEL

Déjeuners-débats ultérieurs programmés et prévus

- Le Ministère de la Formation Professionnelle et de l'Emploi (thème et date à déterminer)
- Le Ministère du Transport (Idem)
- Le Ministère de l'Industrie et des PME (Idem)
- La BERD (Idem)
- L'AFD (Idem)
- Le Ministère des Technologies de la Communication et de l'Economie Numérique (Idem)
- Le Ministère du Tourisme et de l'Artisanat (Idem)

INFO

Signature d'une Convention de Coopération avec l'ATCT



atct
Agence Tunisienne de
Coopération Technique

Date de la signature à confirmer
Assuré, excellente coopération
Initiative de nature à enrichir nos liens de travail et de collaboration future, en faveur de nos membres.

INFO

Prochaine signature de Convention de Coopération avec COTUNACE



COTUNACE



Réunion du 30 Aout 2017, Notre Secrétaire Général, accompagné de Mme Ines Hallab, Cabinet HCC, avec Mme Souheila Chabchoub, PDG, COUTUNACE, accueil très positif et accord de principe pour signer une prochaine « Convention de Coopération » entre nos deux Institutions
Date à confirmer

A SAVOIR :

Nos interventions en faveur de nos membres

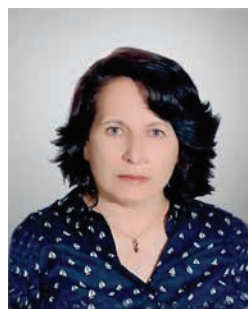
Pour tout soucis de contact de nos membres avec Institutions tunisiennes exp : Min des Finances, BCT, DG des Douanes, CNSS, CNAM, Ministères MDICI, de l'Industrie et du Commerce etc...

Notre Chambre peut vous assister quant aux suivis de vos requêtes et assurer ensemble le déroulement utile en vue de solutions.



Cooptation

Mme Fatma Thabet Chiboub , PDG Parc d'Activités Economiques de Bizerte (PAEB): cooptée au lieu et place de notre Ex collègue Mme Chafika Mehiri
Ravi de la compter parmi nous et sommes persuadés de son plein soutien.



Mme Fatma Thabet Chiboub
PDG PAEB

RAPPEL : Commission Ad Hoc «Fiscalité»

Réunion prochaine à fixer ayant pour Thème : «Dispositions à mettre en œuvre dans le cadre de la LF 2018» : questionnaire à soumettre aux membres fondateurs



Coaching et contacts au profit de membres pour interventions utiles

STÉS MEMBRES	REQUÊTES	ACTIONS
Sté Industries VIGU (CIDM)	Auprès de 2 industriels / prospect de textile à Kasserine	Démarches en cours. Déplacement prévu à Kasserine Je 11/30, Rencontre demandée avec Mr le Gouverneur de Kasserine
Sté MODAR	Auprès du Ministère des Affaires Sociales et de la CNSS	Démarches en cours
Sté MODAR	Mise en contact avec Cabinet Mr S. Sallemi	Démarches en cours
Sté TEXBRAND	Auprès Du Groupe NEDCO Mise en relation	A la grande satisfaction de nos 2 membres
Sté O.ME.R	Auprès de Ministère du Transport	Démarches en cours
Sté Fresh Farm Food Concept SA	Auprès TTPO / FIPA	Démarches en cours
Cabinet S. Sallemi	Mise en contact avec U.S.A.I.D	Démarches en cours
Sté Eutriko	Auprès de la BH	Démarches en cours
Sté Industries VIGU (CIDM)	Auprès de la BH	Démarches en cours
Groupe Nedco / Sté Eutriko	Auprès du Ministère de la Formation professionnelle et de l'Emploi	Démarches en cours
Sté Capsa Frites	Développement membership	Prochain contact sur place à Gafsa
Sté MEDCO	Auprès du Ministère de l'Equipement	Démarches en cours
Sté Elec Recyclage	Auprès de la DG des Douanes	Démarches en cours
Sté R-Centifolias	Auprès de la DG des Douanes	Démarches en cours
Cabinet Badi Ben Mabrouk	Auprès de la DG des Douanes	Démarches en cours
Sté CMA CGM Tunisia	Auprès de la DG des Douanes	Démarches en cours
Sté PR Consulting	Auprès du Ministère de Transport	Démarches en cours
Sté Industries VIGU (CIDM)	Auprès de la COTUNACE / Ministère du Transport	Démarches en cours
Sté ERRAHMA (Clinique Ennasr)	Auprès d Ministère des Affaires Sociales et de la CNSS	Démarches en cours
Stés Capsa Frites/ Mer Blanche de Marbre / Industrie Vigu / la Perla /H.C.C	Auprès de la CDC Gestion	avons obtenu satisfaction auprès de la CDC Gestion pour recevoir en nos Bureaux ce 10/10 ces 4 Stés membres/ prospects de notre Chambre pour financement projets déposer et ou à déposer à CDC Gestion

LANCEMENT OFFICIEL DE LA FORMULA 1 A TUNIS

Heineken, marque qui fait partie du Groupe SONOBRA a organisé le Dimanche 12 Novembre un évènement autour de son partenariat mondial avec la Formula 1 qui a été lancée officiellement à Amsterdam. L'évènement s'est déroulé au Golf de la Soukra où les invités ont eu l'opportunité de suivre en direct la diffusion du Grand Prix du Brésil.

L'évènement était axé sur deux campagnes inédites «When you drive never drink» et «More than a race» afin de sensibiliser les consommateurs tunisiens à la sécurité routière et du danger de l'alcool au volant. Des voitures avec des chauffeurs ont été mises



en place à la disposition des invités pour les accompagner au cas où ils se sentiraient pas prêt à prendre le volant pour rentrer. Le succès de cet évènement était éminent avec la présence des différents acteurs sur des secteurs cruciaux ; diplomatique, ministériel, sportif ainsi que la présence de nombreux blogueurs et une couverture médiatique dont les retombées réalisées en moins de deux jours était remarquable notamment sur la presse générale, life style et automobile ainsi que des nombreuses publications dans les réseaux sociaux.



UN PRÊT DE LA BEI POUR L'ACQUISITION DE 28 RAMES



La BEI a accordée à la Tunisie 28M€ pour soutenir la construction

et la mise en service du nouveau Réseau Ferroviaire Rapide (RFR) qui va permettre de doter la ville de Tunis d'un nouveau système rapide sur 17Km

Ce prêt accordé à la Tunisie au profit de la SNCFT sera remboursé sur 30 ans avec une période de grâce de 3 ans et un taux d'intérêt de 0,5%, cofinancé par l'AFD (16M€) et la KfW.

Ce financement permettra l'acquisition de 28 rames nécessaires au nouveau système de transport rapide outre le financement de construction de nouvelles infrastructures essentielles à ce réseau comme un centre d'entretien et des zones de stationnement supplémentaires aux gares terminus.



Dossier Spécial Déjeuner-Débat

Les Investissements Néerlandais et le Ministère de L'Équipement, de l'Habitat et de l'Aménagement du Territoire

Présidé par Mr Mohamed Salah Arfaoui,
Ministre de l'Équipement, de l'Habitat et de
l'Aménagement du Territoire

Programme

- Mr Mongi Goaid Secrétaire Général de la CTNCI : Allocution de bienvenue (Annexe 1)
- Intervention de Mme Sophie Vanhaeverbeke, Chef de Coopération à la Délégation de l'UE en Tunisie (annexe 2)
- Intervention de Mr le Ministre de l'Équipement, de l'Habitat et de l'Aménagement du Territoire» (annexe 3)
- Interventions des participants : Q/R

«Les Investissements Néerlandais et le Ministère de L'Équipement, de l'Habitat et de l'Aménagement du Territoire»

Déjeuner-débat Présidé par SE Mohamed Salah Arfaoui, Ministre de l'Équipement, de l'Habitat et de l'Aménagement du Territoire, accompagné d'une équipe étoffée composée de plusieurs Directeurs Généraux, de différents Départements du Ministère. Ceci en présence notamment de Mme S. Vanhaeverbeke, Chef Coopération à la Délégation de l'Union Européenne à Tunis, accompagnée de Mme Saoussen Ben Romdhane.



De gauche à droite : Mme S. Vanhaeverbeke, Mr. M. Goaid, et SE M. S. Arfaoui

Large auditoire très concerné et très réactif, participants attentifs

Une large Audience de participants : membres/prospects de notre Chambre de nationalités diverses (algérienne, américaine, belge, canadienne, française, Italienne et néerlandaise...), invités, notamment premiers Responsables d'entreprises résidentes, non résidentes multinationales

off shore... Débats et discours très fructueux et réponses obtenues à plusieurs interrogations.

Représentants de la Presse et de Périodiques de notoriétés nationale et internationale... ont participé à cet excellent échange



Salle bien remplie, nombreux convives



Mr. M. Goaid, à l'accueil de Mr le Ministre, en compagnie de Mr Ahmed Kamel, DG Services Aériens et Maritimes

Mr Goaid présente des photos prises lors d'une mission aux Pays-Bas avec d'importants dragueurs néerlandais néerlandais



Nos invités à la salle « El Majles » très attentifs à Mr le Ministre



Vers la Salle «Kairouan», discussions visiblement déjà entamées...

Allocution de **Mr. Mongi Goaid** Secrétaire Général de la CTNCI



Souhaite la bienvenue à notre important Auditoire, SE Mohamed Salah Arfaoui, Ministre de l'Équipement, de l'Habitat et de l'Aménagement du Territoire, son équipe composée de plusieurs Directeurs Généraux, Mme Sophie Vanhaeverbeke,

nouvelle Chef Coopération à l'UE et à tous nos

invités.

A remercier les Bailleurs de Fonds dont notamment la BEI, l'AFD, la BAD, la BERD, la BM... Partenaires avec lesquels nous avons signé une Convention de Coopération, FIPA- CEPEX, APIA, BERD – La Bourse de Tunis Puis a évoqué quelques requêtes relatives au MEHAT, telles que les délais des travaux en cours, les logements sociaux, la stratégie du Ministère pour réduire les disparités régionales

(Intervention reprise en annexe 1)



Intervention de **Mme Sophie Vanhaeverbeke**, Chef Coopération de l'UE à Tunis

Ravie d'être parmi nous pour la première fois à ce déjeuner- débat

Ella a développé la relation entre la Tunisie et l'UE Puis a annoncé les priorités de l'UE pour les années à venir.

(Intervention reprise en annexe 2)

Intervention de **Mr Mohamed Salah Arfaoui**, Ministre de l'Équipement, de l'Habitat et de l'Aménagement du Territoire



Dans une atmosphère très cordiale et détendue devant un important auditoire très attentif et à l'écoute de son intervention, Mr le Ministre, a tenu à exprimer sa joie d'être parmi nous, et a remercié notre Chambre en son nom propre et au nom de ses collègues présents à l'occasion de cette rencontre. Il a aussi présenté les objectifs et la stratégie du Ministère ainsi que les réalisations prévues du 13ème plan quinquennal 2016-2020.

Notre Chambre lui réitère toute sa reconnaissance pour son intervention très instructive, riche en enseignements, très appréciée par nos participants qu'ils soient membres de notre Chambre, premiers responsables, invités et Presse écrite notamment.

De nombreux et fructueux échanges ont eu lieu, réponses, éclaircissements apportés à plusieurs questionnements, échanges sur la situation présente prévalant dans notre pays, difficultés rencontrées, obstacles....

Période riche en événements nouveaux, porteurs d'espoirs et garantissant une bien meilleure sécurité, avec plus grande responsabilisation et décentralisation de certaines décisions...

Poursuivant cet échange d'informations, Mesdames et Messieurs les Directeurs Généraux présents ont fourni les réponses /éclaircissements réclamés enrichissant ainsi les débats ; ce dialogue a permis à de nombreux hommes d'affaires membres de notre Chambre, de mieux saisir les facilités disponibles à ce sujet.

La réunion touchant à sa fin, Mr le Ministre reste très sollicité, se plie avec gentillesse et efficacité aux dernières questions



Mr M. Goaid, et Mr P. Delporte, discussion sympathique à la fin de notre réunion



Fin de la réunion, avec la promesse d'adresser à son excellence un compte rendu fidèle, le plus complet possible, reflétant en particulier les questionnements de nos participants.

En clôture,

Cette rencontre a pu offrir à nos nombreux invités participants l'opportunité d'être éclairés quant aux perspectives existantes :

*d'une part, éclairage apporté par Mr le Ministre, ainsi que ses collègues présents auxquels nous nous faisons

l'agréable devoir de leur réitérer nos meilleurs remerciements pour leur parfaite communication de sujets et de questions souvent délicates et parfois difficiles

*d'autre part, discussions et interventions, avec suivis qui continueront d'être assurés par notre Cham-

bre.

Toute autre requête en la matière reste la bienvenue ; notre Chambre y reste parfaitement disponible et prête aux suivis utiles et nécessaires pour obtenir les réponses adéquates aux requêtes que nous recevons. Notre déjeuner-débat a pris fin à 15h00.

Annexe 1

Mongi Goaid

Secrétaire Général de la Chambre Tunsio Néerlandaise

Excellences, Mesdames et Messieurs,
Mr le Ministre de l'Équipement, de l'Habitat et de l'Aménagement du Territoire, Mr Mohamed Salah Arfaoui Président aujourd'hui de notre déjeuner-débat,

Mr le Chef de Cabinet,
Mesdames, et Messieurs les Directeurs Généraux

Je tiens à vous remercier pour votre présence, votre contribution, celle de vos collaborateurs et pour votre précieux soutien aux travaux de notre Chambre SE Hans van Vloten Dissevelt, Ambassadeur du Royaume des Pays-Bas à Tunis, et notre Président Si Khaled Kacem que vous avez reçu hier avec moi, n'ont pu être des nôtres, retenus par d'autres obligations

Je remercie également :

Mme Sophie VANHAEVERBEKE, à peine arrivée de Madagascar, nouvelle Chef de la Coopération à l'UE, et à laquelle nous réitérons nos meilleures félicitations

et souhaits de plein succès dans sa nouvelle mission.

Je me dois remercier en particulier les Bailleurs de Fonds dont notamment la BEI, l'AFD, la BAD, la BERD, la BM.

Nos Partenaires avec lesquels nous avons signé une Convention de Coopération, FIPA- CEPEX, APIA, BERD – La Bourse de Tunis,

Merci aux Représentants de CDC Gestion, et à Mme Faiza Fekih DG des changes à la BCT.

MM les Présidents d'Honneur,
Chers Collègues membres du Comité Directeur,

Messieurs les Représentants d'Administrations et de différentes Institutions ici présents,

Chers adhérents, adhérentes, et Responsables d'entreprises,

Mesdames et Messieurs les Représentants de la Presse écrite et audiovisuelle,

Vraiment ravi de vous compter aussi



nombreux aujourd'hui parmi nous à ce déjeuner-débat le 1er avec cet important Ministère. A noter que notre collègue et prévue modératrice Mme Ines Hallab, en deuil très récent de sa mère ne sera pas des nôtres,

**Mr le Ministre,
Cher Si Mohamed Salah,**

Ce déjeuner-débat, nous donne

aujourd'hui l'opportunité :

- 1) de créer des synergies entre les investisseurs tunisiens, néerlandais, européens, et autres,
 - 2) nous permet la recherche de meilleures solutions,
 - 3) de répondre aux nombreux questionnements de nos invités présents aujourd'hui, désireux d'échanger autour du thème : « les Investissements Néerlandais et le Ministère de l'Équipement, de l'Habitat et de l'Aménagement du Territoire »
- Beaucoup d'entre vous, familiers à notre mode de communication, qui témoigne si besoin était,
- * de la proximité de nos Institutions à tous les niveaux, ainsi que de leur écoute.

Nos déjeuners se veulent interactifs, associant les opérateurs de notre pays, appuyés et soutenus, accélérant ainsi l'intégration et le développement tant recherchés.

Dans un tel climat et circonstances, des solutions seraient à mettre en place, et sans être exhaustif, telles que :

- * les délais des travaux en cours
- * les logements sociaux
- * la priorité à été accordée au réseau autoroutier, véritable colonne vertébrale de développement, mais quelle est la stratégie du Ministère pour réduire les disparités régionales ?
- * L'entretien attribué aux pistes rurales

* Je me dois de soulever la question de la Chute importante de notre Dinar, qui dans le cas présent d'un de nos membres parmi nous a pu subir à Delta de près de 600³ Dt

* Problème de vocation terrains .

Mr le Ministre, pourrait nous éclairer sur les projets du 13^{ème} plan .

Quelques mots au sujet, de notre «Key speaker» :

Mr Mohamed Salah Arfaoui

Né le 11 janvier 1956 à Bizerte, a occupé

- le poste de Président de l'Agence de Réhabilitation et de Rénovation Urbaine,
- Auparavant, le poste de Président de l'Unité de réalisation du Port de Pêche de Bizerte
- le Port de Commerce de Zarzis ainsi que plusieurs autres grands projets.
- la fonction de Chef, au titre de Directeur Général de la Construction du Stade Olympique de Radès
- Directeur Général des Services Aériens et Maritimes
- Directeur Général des Bâtiments Civils au sein du Ministère de l'Équipement.

a obtenu le Diplôme d'Ingénieur Principal et le Diplôme de la Présidence de la République en 1981,
-a également obtenu un Diplôme d'Ingénieur Civil et Maritime au Japon en 1988

-Diplôme de Gestion en Corée du Sud.

-Diplômé de l'École Nationale de la Défense en 2003, et de l'Institut de Développement des Compétences des hauts fonctionnaires au sein de l'École Nationale de la Gestion des Affaires Administratives Electroniques en 2009.

Si Mohamed Salah est nommé Vice-Président du Réseau Habitat et Francophonie en 2012, et Membre de plusieurs CA d'entreprises nationales tels que l'Agence Foncière de l'Habitat, la Société Nationale Immobilière Tunisienne et l'Office National de l'Aviation Civile et des Aéroports.

Notre Chambre qui bénéficie aujourd'hui d'un excellent crédit auprès de ses vis-à-vis néerlandais en Tunisie comme aux Pays-Bas, et auxquels elle est fortement reconnaissante,

Souhaite aujourd'hui recommander à nouveau avec insistance l'obligation de notre part de respecter nos engagements écrits, de répondre avec célérité ... afin de développer des rapports de confiance indispensables pour un bon climat des affaires, une meilleure Image, plus de crédibilité, en cette période que nous ne voulons plus morose, restant confiants, notre déjeuner-débat aujourd'hui en est la preuve, que nous pouvons et devons participer à notre relance économique à laquelle nous croyons

Chère Paneliste, chère Sophie

You have now the floor, et sans plus tarder, je cède la parole à Mme Sophie VANHAEVERBEKE, Chef de la Coopération à la Délégation de l'UE.



Annexe 2

Mme Sophie Vanheaverbeke

Chef de Coopération à la Délégation de l'UE à Tunis.

Relations UE-Tunisie: Appui politique et financier de l'UE à la Tunisie pour renforcer sa transition et ses institutions démocratiques

Relations UE-Tunisie:

Appui politique et financier de l'UE à la Tunisie pour renforcer sa transition et ses institutions démocratiques

L'UE reconnaît la « singularité tunisienne » dans le voisinage sud et à l'ambition tunisienne de se rapprocher autant que possible de l'UE dans les années à venir et qu'il reflète la nécessité de donner plus de visibilité à l'engagement de l'UE en Tunisie pour les citoyens tunisiens et européens

Communication de l'UE en faveur d'un appui renforcé à la Tunisie, septembre 2016: l'UE a décidé d'augmenter son effort financier en faveur de la Tunisie => engagement d'augmenter l'assistance à 300 MEUR en 2017 et possibilité de maintenir ce niveau si les fondamentaux de la Démocratie sont maintenus et si les réformes socio-économiques sont entreprises.

L'UE n'est pas une banque de développement et intervient (exception faite de l'Appui Macroéconomique) sous forme de dons. Cette différence influence la nature de nos interventions et nous différencie des autres bailleurs. Nos appuis sont plutôt de nature "politique". Nous évaluons la rentabilité "politique", l'impact en termes de réformes, de renforcement de la démocratie, de stabilité politique et de la prospérité que pourrait générer nos appuis, par exemple aux politiques sectorielles/publiques.

Nos appuis sont guidés par la politique étrangère de l'UE vis-à-vis de la Méditerranée que nous appelons: Politique de Voisinage. Dans la philosophie de la Politique de Voisinage, nos interventions visent principalement à renforcer la stabilité politique de nos pays partenaires et leur prospérité à travers des appuis aux politiques

publiques/aux réformes et aux institutions démocratiques.

Nous disposons d'une panoplie d'instruments financiers (lignes budgétaires voisinage, bilatérale et régionale, d'expertise à travers TAIEX, des jumelages), le nouvel European Investment Fund, et de modalités financières (programmes, appuis budgétaires, Blending pour les infrastructures par exemple).

Nous intervenons également en appui au secteur privé:

- en appuyant la réforme du climat des affaires.
- en veillant à assurer les retombées positives de nos accords commerciaux avec la Tunisie. Par exemple en soutenant les PME tunisiennes, pour qu'elles puissent satisfaire les normes industrielles et techniques pour pouvoir exporter (nous avons un projet d'aide aux PME avec la BERD par exemple – Advice for Small Businesses)
- Nous intervenons aussi dans l'appui direct aux entreprises à travers le cofinancement d'un certain nombre d'instruments gérés par nos partenaires de la BEI, la BERD, l'AFD ou la KfW.

Infrastructures:

- dans ce domaine, nous travaillons en cofinancement avec les institutions financières telles la BEI, AFD, KfW, BERD... qui mettent à disposition des prêts, que nous complétons avec des dons, et ce sont ces IF qui mettent en œuvre les projets. Par exemple, nous sommes présents en Blending sur le chantier Réseau Ferroviaire RFR, le pont de Bizerte, le programme de rénovation des établissements scolaires, la construction de la centrale solaire de Tozeur, la boucle centrale du métro de Tunis ou la rénovation de quartiers populaires.



- Il est important pour la Tunisie de maintenir un certain niveau d'investissement pour stimuler la croissance et surtout permettre de mettre à niveau des infrastructures publiques qui risquent de se détériorer très rapidement sous l'effet d'un manque d'entretien lié à l'absence de fonds dans les caisses de l'Etat.

- Aussi, des discussions sont en cours avec les institutions financières européennes pour identifier des projets qui nécessiteraient un cofinancement européen.

Les années à venir:

Dans la période 2018 – 2020 nos priorités sont:

- 1) Appuyer le parachèvement de la construction démocratique (appuis SC, appuis aux institutions constitutives de la Démocratie, etc.)
- 2) Accompagner le redémarrage de l'économie (améliorer les déterminants du climat des affaires, faciliter le commerce, appuyer les PME, tourisme, infrastructure)
- 3) résorber les inégalités territoriales et sociales (appui au désenclavement et à la décentralisation, aux communes nouvellement créées, etc.).

Annexe 3

Mr Mohamed Salah Arfaoui, Ministre de l'Équipement, de l'Habitat et de l'Aménagement du Territoire

Monsieur Mongi Goaid, Secrétaire Général de la Chambre Tuniso-Néerlandaise pour le Commerce et l'Industrie,
Madame la Cheffe de la coopération de la délégation de l'Union Européenne en Tunisie représentant Son Excellence l'Ambassadeur Patrice Bergamini,
Mesdames et Messieurs les membres de la Chambre Tuniso-Néerlandaise pour le Commerce et l'Industrie,

Chers invités,
Mesdames, Messieurs,
Je vous souhaite à tous la bienvenue. Il m'est agréable de me retrouver aujourd'hui parmi vous à l'occasion de l'organisation, par la chambre Tuniso-Néerlandaise pour le Commerce et l'Industrie, de ce déjeuner débat qui sera consacré au thème : « Investissements Néerlandais et Ministère de l'Équipement de l'Habitat et de l'Aménagement du Territoire »
Je remercie la chambre Tuniso-Néerlandaise pour le Commerce et l'industrie de cette initiative. Nous sommes toujours honorés de propulser nos bonnes relations de coopération avec notre partenaire Néerlandais. En effet, la Tunisie, avec sa position stratégique importante, a toujours été un pays ouvert au reste du monde et à fort potentiel Humain.
En tenant compte de ses priorités et sa politique de développement mises en œuvre, le Gouvernement Tunisien s'est mobilisé afin de répondre au mieux aux attentes exprimées par les exigences de la période en cours.
De même, et conscient de son rôle pour améliorer le cadre nécessaire pour l'investissement et le développement économique et que la sécurité dans

toutes les régions du pays est une condition préalable pour tout investissement, le Gouvernement Tunisien n'a cessé de multiplier les efforts pour offrir les meilleures conditions de sécurité et de stabilité à tous les citoyens et les investisseurs locaux et étrangers.
Les défis sont pourtant de plus en plus importants:

- un phénomène d'urbanisation accélérée qui a atteint son point culminant lors de la révolution Tunisienne de Janvier 2011,
- un accroissement du rôle des grandes et moyennes villes dont certaines se sont érigées en grandes métropoles internationales,
- des besoins pressants en infrastructures pour rendre l'intérieur du pays plus compétitif et pour lutter contre les disparités régionales,
- Des demandes pour une plus grande équité sociale qui passent souvent par le Ministère de l'Équipement de l'Habitat et de l'Aménagement du Territoire.

Face à tous ces défis, je voudrais vous réitérer la détermination et l'engagement sans faille du gouvernement Tunisien qui s'est mobilisé pour donner la priorité à la consolidation du réseau routier, colonne vertébrale du développement économique. Nous avons aussi établi une stratégie pour l'entretien de ce réseau en impliquant les jeunes entrepreneurs.
Certes, Nous avons entamé un programme de désenclavement des régions de l'intérieur en les connectant via les réseaux d'infrastructures aux pôles économiques du pays et nous sommes entrain de relier les zones de production aux zones de distribution.



Nous continuons à renforcer le programme d'aménagement des pistes rurales reliant les localités au réseau de routes classées.

Nous nous sommes fixés des objectifs certes ambitieux, mais réalisables: Il s'agit de doubler le linéaire des autoroutes pour atteindre 1300 km en 2030.

Notre stratégie prévoit aussi un maillage du territoire avec près de 2 000 km de voies rapides, en sus des 1500 km existants permettant une accessibilité à moins de 60 km des autoroutes et des routes express sur tout le territoire. Il est aussi prévu dans le 13ème plan quinquennal 2016-2020 de réaliser 55 ouvrages d'art répartis sur 20 gouvernorats qui faciliteront les flux interrégionaux dont 23 sont déjà en cours d'exécution.

Les actions de désenclavement et d'optimisation de la connectivité s'accompagneront de la mise en conformité du réseau avec les standards internationaux assortie d'une montée de gamme de services et d'une réhabilitation qui couvrira 9500 km de

routes d'ici 2030.

Devant les demandes sociales de plus en plus pressantes, le Ministère a aussi initié des programmes comme « Le Premier Logement » qui a pour objectif de favoriser l'inclusion financière en aidant les ménages à revenu modéré à accéder à la propriété d'un logement dans des conditions très favorables grâce à des crédits concessionnels et à travers des mécanismes tels que le Fonds de Garantie pour les crédits à l'Habitat.

Beaucoup de nos projets restent tout de même prioritaires. Certains ont été présentés lors du forum «Tunisia 2020» les 29 et 30 Novembre 2016. On a réussi à avoir de financements pour des grands projets tels que le pont de Bizerte, l'autoroute du centre « ECOSO», les ouvrages d'arts ; d'autres sont

proposés pour des partenariats-public-privé tel que le projet de Taparura, Ben Ghayada et Essijoumi.

En cette période, nous comptons sur nos partenaires, notamment Néerlandais, pour débattre les différents moyens visant à mener à bien une coopération à forte valeur ajoutée autour de ces projets. Un débat consacré aux Investissements Néerlandais en rapport avec le Ministère de l'Équipement de l'Habitat et de l'Aménagement du Territoire me semble, par excellence, l'occasion pour ce faire.

Notant l'existence, en Tunisie, d'environ 80 entreprises Néerlandaises offrant environ 13000 emplois et que les Investissements Directs Etrangers Néerlandais (hors énergie) ont une moyenne de 17 MDT entre 2013 et 2015, il me semble évident qu'un

rapprochement économique entre la Tunisie et les Pays Bas est plus que nécessaire.

Nous devons œuvrer tous ensemble pour créer des opportunités d'affaires et des partenariats pour l'intérêt des deux pays.

Mesdames et Messieurs, Permettez-moi de vous exprimer mes remerciements et de vous souhaiter encore une fois la bienvenue.

Et je suis persuadé que de telles occasions nous permettront d'ouvrir des perspectives prometteuses pour la réalisation de projets de développement à même de garantir à nos peuples les attributs d'une vie digne dans la sécurité et la prospérité.

Merci

Intervention de M. Zouari Slah Directeur Général des Ponts et Chaussées

Le secteur est très lourd surtout après la Révolution.

Ce qu'on a fait avant est très peu pour les Gouvernorats de l'Intérieur qui sont défavorisés et qui ont été oubliés par les infrastructures qui invitent en principe les investisseurs à s'installer.

Nous travaillons toujours sur des Schémas Directeurs de transport. L'actuel Schéma Directeur de transport est en cours d'actualisation avec un financement de la BAD ; Il y a une parfaite collaboration entre notre Ministère et le Ministère du Transport et tous les plans qu'on est en train de développer et de négocier avec les Députés et les Régions d'une manière générale, prennent en considération tous ces plans qui seront au fur et à mesure actualisés.

Concernant tout ce qui est réseaux routiers, en bref, il y a quelques chiffres intéressants : nous avons 19.000 Km de routes classées à savoir : autoroutes, routes nationales, routes régionales et

routes locales.

50.000 km de pistes rurales sur lesquels le Ministère n'est intervenu que sur 20.000 : Il en reste beaucoup à faire.

Réseaux Autoroutes

Pour tout ce qui est réseau Autoroutier, le Schéma Directeur est arrêté à 1300 km pour relier les axes principaux.

- L'Autoroute A1 qui part de Tunis vers la frontière libyenne en passant par le littoral.
- L'Autoroute A2 qui est programmée et qui va être entamée en 2018 ; C'est l'Autoroute du Centre qui part de Tunis vers Sidi Bouzid, Kasserine et Gafsa et dans une branche, va relier la zone frontalière de Bouchebka.
- L'Autoroute A3 qui part de Tunis vers le Nord-Ouest jusqu'à la frontière algérienne : *actuellement on est en train d'exploiter uniquement 100 km. Le tronçon Bou Salem- Jendouba va être prochainement réalisé parce qu'il est



inscrit dans le plan, le reste suivra dans le prochain plan.

- On a aussi une branche d'Autoroute qui va relier le Kef à l'autoroute A3.
- L'autoroute A4 reliant Tunis – Bizerte, fonctionnelle.

Routes Nationales

En ce qui concerne les routes nationales,

on comptabilise à peu près 4500 km mais on travaille pour les développer comme routes expresses et axes structurant parce que ces routes relient essentiellement les Gouvernorats entre eux et aussi la zone côtière aux zones frontalières.

Il est prévu dans notre stratégie filialisée en 2014, un ensemble de grands projets tenant compte du décalage entre les Gouvernorats de l'Intérieur et c'est dans cette optique que l'Autoroute A2 a été démarrée avec des études qui ont été finalisées. Aujourd'hui nous sommes en train de finaliser avec le dernier bailleur de fond, la BEI et aussi avec un financement FADES (Fonds Arabe pour le Développement Economique et Social - NDLR), pour entamer les 200 premiers km.

Le démarrage des travaux se fera en 2018.

*Pour les autres grands projets, à savoir les routes transversales qui sont des corridors qu'on a inscrit dans notre stratégie et qui vont relier le pays latéralement de l'Est vers l'Ouest à l'horizontale, ce maillage permettra de toucher toutes les zones du pays.

*Dans le plan actuel qui a démarré en 2016 il est prévu de réaliser 500 km ; actuellement on a en chantier environ 200 km avec un financement de la BM.

- Route Nationale 4, reliant Siliana à Fahs qui sera en 2 fois 2 voies.
- Route Nationale 12, entre Kairouan et Sousse, lancée et qui sera en 2 fois 2 voies.
- Route Nationale 133, et GP3 entre Zaghuan et Djebel Oust jusqu'à Tunis.
- Nous aurons à lancer dans quelques semaines la liaison de Tataouine vers Médenine qui seront reliées avec l'autoroute expresse A1.
- Actuellement on a finalisé une étude très importante qui va relier le pôle économique Kasserine - Sidi Bouzid - Gafsa au pôle économique de Sfax - Gabes : On commencera la recherche des financements en 2018 et on espère démarrer les chantiers en 2019.

On a aussi des projets classiques qui sont la réhabilitation de toutes les routes qui n'ont pas encore la normalisation à l'échelle internationale.

*Entre réhabilitation et renforcement de routes, on a fait un grand programme

qui touche à peu près 3.500 km. On a trouvé les Bailleurs de Fond et on a déjà entamé 1.500 km en 2017 et on prévoit de démarrer 720 km en 2018.

Routes rurales

En ce qui concerne les pistes rurales qui figurent parmi les demandes les plus urgentes de la Révolution.

Avant 2011 nous étions à 12.000 km, en 2017 nous sommes à 20.000 km à peu près : Le plan prévoit de réaliser 3.000 km supplémentaires.

Comme vous pouvez le voir ce 13ème plan est ambitieux et répond aux besoins de toutes les régions, il va aussi je pense, participer à l'effort national de l'emploi dans les régions intérieures.

*La stratégie va se poursuivre aussi durant les 14ème et 15ème plans jusqu'à l'horizon 2030 et on va répéter les mêmes chiffres.

Je reste à votre disposition pour répondre à toutes vos questions ou apporter toute clarification ou précision. Je vous remercie.

Intervention Mr. Ahmed Kamel Directeur Général des Services Aériens et Maritimes PROJET DE MISE EN VALEUR ET D'AMÉNAGEMENT DE SEBKHAT SIJOURMI À TUNIS



1/ Préambule : La situation actuelle de la sebkhat :

La sebkhat de Sijoumi appartient à la zone de Tunis ouest. Elle relève administrativement des gouvernorats de Tunis et de Ben Arous. Les trois quarts de ses berges font partie du territoire du gouvernorat de Tunis et le quart restant de celui de Ben Arous.

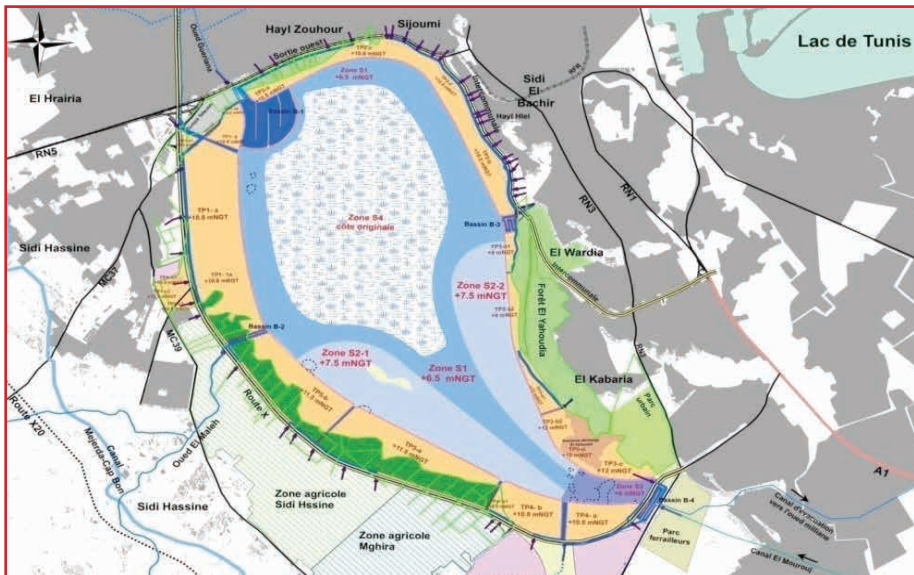
Autrefois, d'une surface de quelques 3500 hectares et éloignée de l'agglomération tunisoise, la sebkhat Sijoumi n'occupe plus aujourd'hui, qu'une surface de l'ordre de 2600 hectares et se trouve enclavée par des infrastructures routières importantes et un tissu urbain dense et concentré.

La sebkhat se trouve aujourd'hui au centre d'un centre urbain très dense très proche de la Médina (La Kasba).

Les pourtours de la Sebkhat totalisent, au dernier recensement de 2014, un nombre de 515242 habitants soit 48% de la population qui réside dans le gouvernorat de Tunis estimé à 1 065 247 habitants en 2014.

La Sebkhat Sijoumi représente aussi l'exutoire d'un bassin endoréique de 223 Km² présentant alternativement et de façon naturelle des épisodes secs et humides (saison hivernale). Ce Rythme naturel, toutefois, est aujourd'hui, très fortement perturbé sous les effets induits d'une anthropisation massive et galopante.

Le diagnostic réalisé dans le cadre de ce projet a relevé des problématiques telles que :



Un dysfonctionnement du système hydrologique de la sebkhat : avec les apports continus de sédiment du bassin versant et l'accumulation de déchets solides sur ses berges plus de 1,8 millions de m³ de déchets solides depuis 2009. La capacité de la sebkhat, au niveau +9,5 m NGT s'est réduite de 36,7 Mm³ en 2005, à 35,4 Mm³ en 2009 et à 33,3 Mm³ en 2016. Un exutoire de plusieurs rejets et un dépotier de déchets : Des eaux météoriques et usées se déversent dans la sebkhat par le biais de quelques 49 ouvrages hydrauliques à travers les voies structurantes contournant la sebkhat.

Une situation écologique alarmante : se traduisant par la présence de matériaux pollués devant les embouchures des rejets très riches en matières organiques et Les conditions d'extrême eutrophisation se manifestent en été avec le dégagement d'odeurs nauséabondes et le développement de nuages de moustiques qui deviennent insupportables par les habitants riverains de la sebkhat, malgré les traitements intensifs; Une richesse naturelle importante non exploitée : à l'inverse de ce qui est présenté précédemment, on note la présence d'une importante population d'avifaune et des espaces verts mais dans un environnement très dégradé ne permettant leurs exploitation en faveur du développement de Tunis ouest. la diversité ornithologique de la Sebkhat s'élève à 75 espèces en allant des flamants roses au goéland leucopché

en passant par plusieurs espèces de canards et de limicoles.

2/ Objectifs et composantes du projet:

Conscient de la situation critique de la zone de Tunis ouest, l'état engagé, durant la dernière décennie, plusieurs actions pour remédier à cette situation. Ces actions ont concerné le bassin extérieur de la sebkhat tels que le renforcement du réseau d'assainissement des eaux usées et du drainage des eaux pluviales, la réalisation d'un nouveau pôle d'épuration à El Attar, la réalisation du canal d'évacuation des eaux pluviales vers l'oued Meliane, etc....

Le projet de mise en valeur et d'aménagement de sebkhat Sijoumi vient compléter la boucle de ces réalisations au niveau du périmètre

intérieur de la sebkhat. Pour ce faire des objectifs directeurs ont été fixés afin d'aboutir à un projet modèle et intégré. Ainsi, le projet consiste à dépolluer la sebkhat et à aménager ses berges pour sa mise en valeur dans un but d'améliorer les conditions environnementales avoisinantes et d'offrir un meilleur cadre de vie tout en respectant les caractéristiques naturelles et écologiques du site. Les objectifs spécifiques du projet sont : Améliorer l'aptitude de la Sebkhat pour la protection contre les inondations, Dépolluer la Sebkhat des sources de nuisance, Réconcilier la Sebkhat avec son environnement humain et écologique; Développer la zone en vue d'atteindre un cadre de vie meilleur.

Les composantes d'aménagement identifiées pour la variante retenue par l'étude du projet sont : L'Aménagement d'ouvrages hydrauliques, de bassins de traitement des premiers flots d'eau pluviales et confinement de l'ancienne décharge des déchets Ménagers d'El Yahoudya Le Traitement des fonds de la sebkhat en trois étages avec un plan d'eau permanent; Le Traitement des berges et création de terre – plein pour un aménagement futur sur une superficie d'environ 750 hectares Le coût des travaux d'assainissement et d'aménagement de la zone humide et l'acquisition des terrains privés sur les berges de la sebkhat est estimé à 460 Millions de dinars tunisiens.



Le DÉBAT



JÉRÉMIE DAUSSIN-CHARPENTIER DIRECTEUR ADJOINT DE L'AGENCE FRANÇAISE DE DÉVELOPPEMENT À TUNIS (AFD)



Bonjour. En ma qualité de Directeur Adjoint de l'Agence Française de Développement, à Tunis. Je voudrais rebondir sur le projet d'aménagement de la Sebkhah de Sijoumi.

Vous devez deviner M. le Ministre qu'il nous tient potentiellement à cœur et si à un moment, il ya des besoins

d'accompagnement, on serait disposé à les considérer. Je m'interroge juste sur un point : c'est que nous partageons je pense vous et l'AFD, un attachement très fort à l'approche urbaine intégrée déployée notamment par votre Ministère et l'Agence de la Réhabilitation et de la Rénovation Urbaine (ARRU). On évoquait tout à l'heure la présence à proximité de la Sebkhah de nombreux quartiers populaires ; Par ailleurs cette Zone va sans doute changer et être valorisée par le passage à proximité de l'une des 2 lignes du RFR. Comment dans l'étude d'aménagement et dans le projet global sur cette Zone-là, voyez-vous la conciliation de ce que je comprends être un aménagement qui viserait à être valorisé par un habitat de haut standing dans cette Zone qui est à proximité immédiate du Centre et de la Médina

avec l'amélioration des conditions de vie de ses habitants ? Une des politiques fortes est qu'on accompagne les habitants de zones en question ; ce qui est une originalité ancienne dans la zone Sud de la Méditerranée ; Ici en Tunisie l'approche est que devant l'habitat populaire spontanée, on ne détruit pas et on construit des cités plus loin, mais on réhabilite in situ ce qui est une vertu à partir du moment où on arrive à endiguer par ailleurs cet urbanisme anarchique. Merci.

VIRGINIE BUVRY REPRÉSENTANTE ALSTOM EN TUNISIE



« Je souhaiterais savoir comment s'articule votre plan d'investissements avec le Ministère du Transport. Vous avez évoqué tout à l'heure beaucoup de projets dans le domaine des infrastructures routières, mais les infrastructures s'étendent également au secteur du transport. Comment travaillez-vous avec le Ministère du

Transport et y-a-t-il une concertation interministérielle sur les projets à venir ? Merci. »

EMNA LATIRI ARCHITECTE



Je voudrai interpeller Monsieur le Ministre sur la question des incitations et la réflexion pour la baisse du coût de revient des bâtiments et notamment de ces grands programmes des logements sociaux, comme des logements de manière générale. Je voulais savoir s'il y avait au Ministère de l'Equipelement des programmes

d'incitation, autant pour les promoteurs que pour les concepteurs, pour travailler justement sur la baisse du coût de la construction d'une manière générale pour que ces logements soient accessibles ?

Je parle du chapitre des logements sociaux bien sûr.

J'ai une autre question qui est d'actualité :

Quid de l'utilisation des matériaux de construction dans le but de faire baisser le coût de la construction lorsqu'ils sont importés pour être utilisés que ce soit pour le logement standing ou le logement social en Tunisie ?

En troisième lieu, vu que le milieu des BTP est énorme et puisque nous avons parmi nous des bailleurs de fonds qui parlent de projets et de réalisations, j'aimerais qu'il y ait des assises des BTP à l'échelle nationale. j'aimerais pour ces assises que soit établi un état des méthodes de travail puisque les projets existent, mais sont souvent confrontés aux problèmes de méthodologie.

A lister même les soucis et points de rupture en vue d'établir un plan d'action parce que lorsqu'on se retrouve entre acteurs des BTP d'une manière générale, on parle tous des mêmes problèmes mais on ne s'est jamais retrouvés avec un véritable plan d'action pour régler les problèmes sur le court, le moyen et le long terme.

Je vous remercie..

MAHER JAZIRI DIRECTEUR GÉNÉRAL DE LA SOCIÉTÉ MEDCO



Je voudrai savoir si vous avez prévu de résoudre le problème lié à la baisse du taux de change du dinar tunisien parce qu'il ya plusieurs entreprises en Tunisie qui en souffrent, et ma Société en fait partie. Le problème est encore plus grave surtout pour les sociétés qui ont signé des contrats de

marchés publics avant 2017 et qui doivent fournir à partir de mi 2017. Est ce qu'il ya quelque chose que vous prévoyez au niveau du Ministère de l'Equipelement ou au niveau national concernant ce sujet ? Merci.

MONGI GOAIED SECRETAIRE GÉNÉRAL CTNCI



Le temps qui nous est imparti par M. le Ministre est à mon vif regret limité, vu son agenda. Ce que je peux vous promettre c'est qu'il y aura une Commission de suivi. Nous allons enregistrer les questions auxquelles nous n'avons pas pu avoir de réponses et vous promets avec l'accord de M. le Ministre et

ses collaborateurs que cette Commission se fera le devoir de vous apporter les éclaircissements attendus. Je vous remercie.

REPONSES

M. LE MINISTRE



«Je vais essayer de faire vite, j'espère vous avoir laissé au moins quelques minutes pour poser quelques questions. Vous m'excuserez, je serai obligé de vous quitter dans quelques minutes.

Pour le projet de la Sebkhha de Sijoumi, le défi est justement comment réaliser un grand projet de 800 ha et l'aménager

dans une Zone « limitée » sur tous les plans ?

Ceci est le rôle de l'investisseur, de l'architecte et de toute l'équipe qui doivent faire en sorte que ce projet soit réussi et s'intègre dans les 2 milieux.

Si vous survolez Tunis vous allez voir que c'est une très belle ville très diversifiée avec des lacs et de la verdure : Nous voudrions profiter de sa beauté. Nous avons plusieurs lacs qui ne sont pas exploités comme celui de l'Ariana, et sommes en train d'y réfléchir.

Le lac de Sijoumi est une zone ouvrière populaire, nous voulons donner à ses habitants l'occasion d'améliorer leurs conditions de vie et d'en profiter et en même temps nous

donner d'autres possibilités d'extension du Grand Tunis.

Pour ce qui de la manière de traiter les projets impliquant à la fois le Ministère de l'Équipement et celui du Transport et la collaboration qui existe entre nos deux Départements : bien sûr, il y a toujours des séances de travail en commun.

Le Ministère de l'Équipement a réalisé les études nécessaires pour tracer sa stratégie en matière de réalisation des grands projets routiers et travaille étroitement avec le Ministère du Transport : Mais au final tout est traité au niveau du Conseil des Ministres parce que nous revenons tous aux plans quinquennaux où les stratégies sont tracées.

Le Ministère de l'Équipement élabore par la suite ses plans de réalisation en discutant avec tous les Départements et les parties concernées qui ne sont pas seulement le Ministère du Transport mais peuvent être aussi le Ministère de l'Agriculture ou autres.

Pour la question du coût de la construction, nous reconnaissons qu'il ya lieu de faire beaucoup plus d'efforts en matière de recherche et de réflexion. C'est notre Centre Technique qui a normalement à sa charge cette mission. Nous sommes en train de le restructurer et de le « réhabiliter » pour qu'il puisse mener une réflexion en présence de tous les intervenants.

A un certain moment on avait effectivement réfléchi à l'utilisation de matériaux de construction locaux, mais j'avoue que cela n'a pas abouti et les résultats ne sont pas très satisfaisants. Nous sommes de l'avis de Mme Latiri pour mener une réflexion à propos de ce sujet.

A propos de la suggestion qui envisage un plan d'action du secteur des BTP d'une façon générale, je me permets de rappeler que j'ai accompagné feu Mokhtar Latiri (père de Mme Emna Latiri - NDLR), et on avait commencé à parler du projet du raccordement de Borj Cedria vers l'autoroute dans les années 1990. Nous avons même fait le trajet à pieds lors de la préparation du projet. 27 ans après on a commencé la réalisation de ce projet, cela pour vous dire que la planification au niveau du Ministère de l'Équipement n'est pas un vain mot.

Pour ce qui est du problème de la dévaluation du dinar, il y a 2 volets différents :

Sur le plan économique, il ya ceux qui réfléchissent pour évoquer ce problème, mais sur le plan que vous avez évoqué c'est à dire l'influence de la baisse du dinar sur les marchés en cours, le sujet est sur la table et en cours d'étude en présence de tous les intervenants afin d'essayer de trouver des solutions.

Nous avons en matière d'entreprises de génie civil, beaucoup de réclamations dans ce sens-là. Ce que je peux vous dire : c'est que le Ministère de l'Équipement et le Ministère des Finances ont reçu des instructions de M. le Chef du Gouvernement pour étudier ce sujet et lui trouver

des solutions.

J'ai été ravi d'avoir eu l'occasion de discuter avec vous de tous les sujets et vous êtes autorisés à soulever toutes les questions. Avec tous les efforts que nous sommes en train de déployer, nous sommes l'un des Départements les plus critiqués parce que malheureusement nous ne pouvons satisfaire à toutes les demandes.

Nous acceptons toutes les critiques et toutes les remarques sérieuses et nous en tenons compte.

Nous avons installé un système pour répondre aux questions qui sont soulevées dans les réseaux sociaux pour apporter le plus de réponses possibles.

Merci encore une fois et vous m'excuserez de vous fausser compagnie.

MONGI GOAIED SECRÉTAIRE GÉNÉRAL CTNCI

Permettez-moi de m'absenter quelques minutes le temps de raccompagner M. le Ministre. Nous pouvons continuer les questions qui n'ont pas été évoqués, et nous enregistrerons les réponses des collaborateurs de M. le Ministre dans la salle. Bien entendu si certaines questions n'ont pas obtenu de réponses, s'il vous plait consignez-les auprès de Mme Ajjabi ou de moi-même et inscrivez-vous comme membres du Comité de suivi si vous le désirez. Merci.

MONGI GOAIED SECRÉTAIRE GÉNÉRAL CTNCI

Excusez moi pour cette absence. Je transmets à tous les remerciements de M. le Ministre. Je viens de l'accompagner pour aller à son rendez vous avec Mr le Chef du Gouvernement. Il était ravi d'être avec nous et désolé de ne pas avoir pu assister jusqu'à la fin de la séance. La commission que nous allons lancer et les questions que nous allons enregistrer lui seront reportées. Merci pour votre compréhension.

SAMI BEN YAHIA GROUPE ASTRAL- REPRÉSENTANT AKZONOBEL



J'Merci beaucoup pour l'invitation Si Mongi. Nous sommes le groupe Astral, représentant le groupe néerlandais AkzoNobel en Tunisie et leader sur le marché de la peinture. Nous soulevons ici la question de la mise à niveau du port de Rades qui est le cœur de l'économie

tunisienne et dont nous souffrons chaque année des retards imposés aux navires qui importent la majorité de nos produits. Cela nous freine parce que nous avons besoin de nos produits dans les délais surtout en période de grande consommation. Les navires restent en rade pendant des périodes de 3 à 4 semaines. M. le Ministre a indiqué qu'il y a 2 quais, le 8 et le 9 qui seront programmés pour agrandissement et renouvellement, nous voudrions savoir quand est ce qu'ils seront prêts. Je pense que plusieurs industriels seront soulagés par ces mesures au vu des retards qui sont constatés dans nos activités..

MONGI GOAIED

SECRÉTAIRE GÉNÉRAL CTNCI

Merci infiniment.

Bonne note est prise. Je voudrais avec la permission du Ministère de l'Équipement de l'Habitat et l'Aménagement du Territoire, dire que cette question concerne plus le Ministère des Transports. Néanmoins nous l'enregistrons au niveau de la commission de suivi et je vous promets qu'on essaiera de trouver des réponses adéquates au niveau de nos collègues et amis de ce Ministère.

MOHAMED CHAABOUNI

DG DE VIVO ENERGY - SHELL



Je n'ai pas de critiques vis à vis du Ministère mais j'ai quelques suggestions en marge des grands projets d'aménagements routiers lancés par le Ministère de l'Équipement.

Plusieurs axes routiers sont en cours de développement ou de rénovation, il est important que ces routes aident au développement des régions en

permettent aux investisseurs de créer des projets. Or, nous constatons souvent des problèmes de classification ou vocation des terrains desservis par ces axes routiers. Nous nous trouvons souvent bloqués au niveau des autorisations administratives pour créer des projets avoisinants les nouvelles routes. Je cite à titre d'exemple la route express reliant Nabeul à l'autoroute qui a été totalement rénovée il y a quelques mois.

Pour cela, le plan d'aménagement régional nécessite une mise à jour et une modernisation pour permettre la création de nouveaux projets. Cette modernisation du plan d'aménagement a été faite pour la Sortie Ouest de Tunis, mais elle tarde à venir pour la Mnihla, une région en plein essor avec l'extension de la bretelle X20. Je sais que cela n'est pas simple puisque cela nécessite un consensus au niveau de la région, les localités et les municipalités etc...

mais cela dépend aussi du Chef de file qui lui est capable de faire avancer les choses sur plusieurs régions comme Tunis, Gabes, le Kef, Jendouba etc...

Je pense qu'il est très important de revoir, moderniser et rafraichir le plan d'aménagement au niveau des régions pour faciliter leur développement. Je vous remercie. »

AHMED KAMEL

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT DE L'HABITAT ET L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE



Merci d'avoir posé cette question concernant le plan d'aménagement du territoire. Vous savez au niveau du Ministère, nous avons une Direction Générale de l'aménagement du territoire et une Direction de l'Urbanisme et se sont des Directions complémentaires. Elles ont réalisé plusieurs études de schémas directeurs

d'aménagement et même un schéma national qui est en cours de révision pour assurer une cohérence entre tout ce qui est infrastructures et les autres activités comme l'habitat, l'agriculture le tourisme, l'industrie etc... Nous sommes conscients de l'importance de la cohérence dans l'élaboration des schémas directeurs d'aménagement des localités urbaines. Celui de Tunis vient d'être approuvé, celui de l'Ariana comme tant d'autres sont également en cours et ils prennent en considération tous les projets d'infrastructures..

PETER DELPORTE

DG HAVEP TUNISIE



Durant 30 ans j'ai vu tellement de changements en Tunisie, surtout quand on fait des milliers de kilomètres chaque année comme moi. Mes questions sont plutôt d'ordre pratique.

1- On parle d'améliorer les infrastructures et spécialement les routes qui desservent les régions intérieures et le Sud, mais il est drôle de constater

que si vous êtes basés à Sousse il n'y a que 2 routes pour aller au Sud et à l'intérieur alors qu'il y en a 4 pour monter à Tunis.

2- Il y a eu des investissements énormes pour la route GP3 reliant Sousse au Kef, mais il est dommage de constater

qu'il y a de grands détours à faire parce qu'il y a des personnes qui n'ont pas voulu céder leurs terrains d'où un coût supplémentaire pour le Ministère lors de la réalisation et un coût pour l'usager de la route lors de l'utilisation.

3- La route entre de Fahs Gafour Bouarada qui a été rénovée dernièrement pose des problèmes de sécurité surtout lors de circulation nocturne puisqu'il y a des dos d'ânes dangereux implantés dans des emplacements insoupçonnés et qui peuvent littéralement casser la voiture en 2. Je me demande s'il y a des réglementations concernant ces artifices routiers.

LUIGI VALENTI OPÉRATEUR ZONE FRANCHE DE BIZERTE



Bonjour, je suis un opérateur de la zone franche de Bizerte. Je me demande si le projet du nouveau pont de Bizerte va vraiment voir le jour et s'il n'y a pas de possibilité de réfléchir davantage sur le bien fondé de ce projet. Je vous assure que concernant les opérateurs, les industriels et les bizertins, les priorités sont autres. Il y a

d'autres priorités par rapport au pont tels que l'aménagement de la ville, Bizerte Smart City et la viabilité de Bizerte etc...

Je reprends ici la question de Mme la représentante de Alstom, est ce que le transport ferroviaire a été pris en considération pour régler le volume de transport comme l'a été le transport routier.

Les pistes rurales sont très importantes mais de la façon avec laquelle ils sont réalisés aujourd'hui ils ne font qu'accroître l'aménagement urbain. On est en train de transformer une région agricole en milieu urbain. La piste agricole défoncée avec plein de crevasses il faut l'arranger mais il faut pas en faire une piste à 2 voies pour respecter la ruralité de la région.

JOSEPH KOUASSI N'GUESSAN L'INGÉNIEUR DES TRANSPORTS EN CHEF - BAD



Je remplace mon collègue Papa Fall qui est parti pour la Banque Mondiale. La question du collègue m'interpelle tout droit parce que la BAD est co-financier du projet de construction du pont de Bizerte. C'est une opération qui a été programmée sous forme de projet d'investissement

public par le Gouvernement tunisien et qui a déjà obtenu l'accord de financement de la Banque Européenne d'Investissement (BEI) depuis novembre 2016 à hauteur de 123 millions d'euros. Le coût global du projet est estimé à 277 millions d'euros et la Bad contribue à moitié dans ce projet avec 122 millions d'euros. Le gouvernement tunisien contribue quant à lui avec 32 millions d'euros.

Nous venons formellement d'adresser à M. le Ministre de Développement la lettre d'invitation à la négociation de l'accord de prêt qui aura lieu le 6 novembre à Tunis au sein de notre représentation. Il est prévu de l'approuver par le Conseil d'Administration de la banque le 22 novembre prochain.

Du point de vue de la pertinence du projet, je crois que le Directeur Général des Ponts et Chaussées est mieux outillé pour y répondre, mais pour nous les bailleurs, ce projet participe à l'aménagement global d'une zone importante pour le pays. Ce projet retenu ne veut pas dire que d'autres ne puissent pas avoir lieu également dans cette zone et avoir à leur tour des financements de bailleurs de fonds. Je signale que c'est l'un des ouvrages les plus importants sur le continent.

Cet ouvrage avec une telle envergure et une telle complexité est très difficile à mettre en œuvre et nous voudrions à cette occasion saluer la compétence qu'on a pu constater lors de la conduite de la préparation de cette opération au niveau du MEHAT. C'est une opération intéressante en termes de transfert de compétences et qui devrait servir aux jeunes ingénieurs qui sont dans les grandes écoles. C'est aussi un projet important pour le pays et la Banque (BAD) est très fière de contribuer à son financement.

SLAH ZOUARI MEHAT



Concernant l'opportunité du pont de Bizerte, on sait qu'il y a pas mal de problèmes de circulation pour la ville. On a essayé de trouver la meilleure solution après l'étude de plusieurs scénarios. La décision a été prise en consultation avec les participants citoyens de la région et tous les techniciens et experts mis à notre

disposition par la BEI et autres.

Pour résoudre ce problème définitivement on a imaginé une rocade qui va desservir la ville de toutes les zones avec le pont annoncé qui est d'une longueur de 2 kilomètres avec des échangeurs. Ce système permettra de résoudre le problème du trafic d'une manière définitive.

Le schéma de financement va être bouclé d'ici la fin de

l'année. On est en train de travailler sur la libération d'emprise. Cela va prendre un peu de temps puisqu'on est dans une zone urbaine. En parallèle on va lancer les désignations de consultants et des bureaux d'études qui vont nous aider à suivre ce grand projet qui est très technique.

Notre démarche est aussi flexible et cela nous en avons discuté avec les bailleurs de fonds. Nous partons d'une conception qui n'est pas figée puisque on pourra trouver des variantes qui seront peut être meilleures. Cela va prendre un peu plus de temps que d'habitude mais on aura au moins l'assurance que les grandes entreprises qui sont spécialisées pourront suggérer des options meilleures en terme de coût sans changer la géométrie qui est figée. Concernant les dos d'ânes, depuis 2011 ce phénomène a connu une recrudescence suite aux demandes des citoyens qui expriment leurs souhaits pour l'installation de ces artifices.

Une circulaire conjointe entre le Ministère de l'Intérieur et le Ministère de l'Equipement existe et tous les Directeurs Régionaux sont sensibilisés par rapport à ce problème qui reste principalement un problème de mentalité et de pratiques. Ce n'est pas le Ministère de l'Equipement qui construit ces dos d'ânes c'est malheureusement le tout venant d'où la nécessité d'assurer un meilleur contrôle.

SALWA TRIKI

BUREAU TUNISIEN DES ETUDES ET AUDITRICE DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE



Je me permets d'intervenir sur les dos d'ânes. Oui cela nous gêne tous en tant qu'usagers de la route et ces artifices ne s'inscrivent pas dans la sécurité routière. Par contre c'est les citoyens qui les installent et de manière anarchique ce qui cause encore plus de problèmes puisqu'il y a eu des accidents et des morts à

cause de cela. Ce que je propose c'est d'installer des radars fixes en lieu et place de ces dos d'ânes qui sont le plus souvent installés dans les petites agglomérations où il y a une limitation de vitesse qui ne sont malheureusement pas respectées.

Je soulève aussi la question du cadre de vie dans régions intérieures. Des sociétés ont fait des investissements importants et se sont installées dans ces régions mais ils n'ont pas pu recruter les cadres dont ils ont besoin parce que ceux-ci ont refusé de vivre dans ces villes par manque de cadre de vie minimum. C'est le cas à titre d'exemple d'une société allemande qui s'est installée à Sidi Bouzid

et qui n'est arrivée à recruter que 30% de ses capacités en cadres. Le MEHAT a fait beaucoup pour relier les villes entre elles, ce qui reste maintenant, c'est l'aménagement à l'intérieur de ces mêmes villes. Je vous remercie.

ME ALI SALAH BEN HADID

AVOCAT



Je voudrai apporter mon témoignage concernant une discussion que j'ai eu personnellement avec M. le Ministre Si Mohamed Salah Arfaoui, concernant le problème des dos d'ânes intempestifs. Comme cela a été indiqué par les 2 intervenants qui m'ont précédé. Ce problème est

grave surtout pour les touristes algériens qui ne connaissent pas la route et qui sont 1,8 Million à visiter la Tunisie chaque année. Je suggère une meilleure signalisation de ces artifices routiers surtout la nuit afin d'éviter les drames souvent graves qu'ils peuvent causer. Je vous remercie.

Échanges quasi-immédiats à cet effet pour résoudre cette question pertinente des dos d'ânes (NDLR)

NOUREDDINE SLIM

DIRECTEUR GÉNÉRAL DU CENTRE D'ESSAIS TECHNIQUES DE LA CONSTRUCTION CETEC - MEHAT



Le CETEC est un établissement public à caractère administratif qui relève du MEHAT qui a été créé en 1991. Ce Centre a pour mission de procéder aux essais de tous les matériaux qui ont trait au bâtiment et au génie civil. On a une section de béton, une section pour les liants hydro carbonés, une section pour

les ouvrages d'art, une section pour le contrôle du sol, une section pour le contrôle de chantiers et autre qui va bientôt voir le jour qui concerne la recherche scientifique dans le domaine de la construction et la formation d'ingénieurs dans le génie civil notamment la valorisation des déchets solides et l'habitat économique. Nous avons actuellement 6 bans de laboratoire dans six régions en attendant d'en avoir au

moins un dans chaque région de la République. Pour votre information nous venons de faire l'acquisition d'une APL dernière génération qui permettra de meilleures prestations du Centre. Mais même étant le représentant de l'administration ce matériel est en souffrance à la douane depuis 2 mois maintenant au port de Rades.

MONGI GOAIED **SECRETAIRE GENERAL CTNCI**

Si Nouredine, nous avons des rapports privilégiés avec la DG des Douanes. Je vous assure que quand on lui écrit et qu'on suit le dossier, on arrive à obtenir une réponse positive rapide. Je vous invite à nous contacter et nous nous engageons à régler ce problème rapidement. Je viens vous voir et on ira déposer le dossier ensemble, votre problème est le nôtre.

Je voudrai réitérer mes remerciements pour tous ceux qui nous ont aidés dans la préparation de ce déjeuner débat dont certains sont absents (Mr Khaled Dridi, Chef de Cabinet, Mme Manana Hafnaoui, DG Planification Coopération et Formation, Mr Borhene Hamida, Directeur du Cabinet, Mme Olfa Meddeb, Chargée de la Coopération au sein du MEHAT)

Je souhaiterai enfin recueillir les noms des personnes désireuses de faire partie de la commission de suivi en dehors des membres représentant du Ministère qui sera présidé par M. le Ministre. Il s'agit à ce jour de MM Ahmed Kamel (MEHAT), Sami Ben Yahia (Akzonobel), Maher Jaziri (Groupe MEDCO), Mme Emna Latiri (Archi) et de CTNCI, Mr Mongi Goaied et Mme Amira Ajjabi.

La liste restant ouverte à toute demande supplémentaire d'en faire partie (NDLR)



L'interview



Bonjour Monsieur le Ministre. Nous avons été ravis des éclaircissements que vous, autant que votre équipe avez fourni tout au long de ce déjeuner débat. De notre côté et avec votre permission nous voudrions vous poser quelques questions qui n'ont pas été évoquées.

Q : En parlant de Coopération internationale, le Ministère a sûrement une politique concertée en la matière. Pourriez-vous M. le Ministre nous éclairer sur les possibilités offertes et comment le Ministère compte tirer profit de cette coopération internationale dans le contexte actuel de la Tunisie ?

R : Vous savez notre pays est un pays ouvert, il a de très bonnes relations avec tout le monde et particulièrement avec nos amis très proches, les Européens et ceux du monde arabe bien sûr. C'est une occasion que me donne aujourd'hui la Chambre pour rencontrer nos partenaires et présenter les projets de la Tunisie en matière d'infrastructure, de ponts et grands ouvrages et de renouer en quelque sorte avec la collaboration avec l'Union Européenne d'une façon générale et les Pays-Bas d'une façon particulière. Pays avec lequel nous avons de bonnes relations et avons travaillé ensemble. Personnellement j'ai travaillé sur plusieurs projets qui ont été accompagnés par les experts et et des entreprises des Pays-Bas. C'est un grand honneur pour moi d'être parmi vous aujourd'hui.

Q : Concernant justement les Grands projets, M. le Ministre, on constate tous, que dans ces projets-là il ya des problèmes de délais. Comparés aux standards

internationaux, la construction de ces grands ouvrages prennent beaucoup plus de temps. Est ce qu'il est envisageable un jour pour la Tunisie d'être dans ces standards-là ?

R : On l'est déjà. Et ceci vous pouvez le constater : les grands ouvrages en Tunisie, les échangeurs et l'amélioration des routes d'une façon générale. Nous avons réussi à achever plusieurs de ces projets avant délais. Je peux vous citer plusieurs cas d'échangeurs. Le plus grand échangeur de la Tunisie est celui de la Sortie Ouest de Tunis, nous sommes en avance à peu près de 5 à 6 mois. Il est normal que le ressenti du citoyen soit un peu mitigé, mais cela s'explique par le fait que ce dernier est gêné par la circulation provisoire. Nous le comprenons, mais croyez-moi, toutes les entreprises tunisiennes et ceux qui suivent ces chantiers font de leur mieux pour achever les travaux dans des délais plus réduits que ceux prévus.

Q : Notre 3ème question est en rapport avec le développement régional. Afin de permettre un meilleur développement du tissu entrepreneurial dans les régions déshéritées et défavorisées, le Ministère a-t-il pensé à mettre au point une stratégie pour permettre la création et l'expansion d'entreprises viables implantées dans ces régions afin de créer à leur tour des emplois et donc de la richesse dans les régions concernées ?

R : Effectivement, nous avons premièrement un programme qui envisage la création d'environ 400 petites entreprises (100/an à compter de 2016) tenues par des porteurs de diplômes supérieurs qui étaient en chômage. Aujourd'hui ils font tourner des petites entreprises florissantes. Ce programme a fait beaucoup d'honneur pour notre pays et il a distingué la Tunisie par toutes les instances internationales. Notre démarche est de ne pas les lâcher dans la nature, mais de rester en accompagnement de toutes ces petites entreprises pour réaliser correctement leurs travaux et leur fournir des marchés pendant 3 ans. En plus de cela, il ya plusieurs projets qui sont destinés à ces régions en retard par rapport aux autres. Je cite l'exemple des infrastructures sur les pistes rurales que nous avons initiées et fait démarrer l'année dernière. On va construire des petites traversées d'oueds pour éviter les catastrophes que nous avons vécues ensemble. Nous avons aussi un programme spécial pour les zones défavorisées qui s'appelle « Pistes pour les zones défavorisées » à savoir les 14 gouvernorats et en particulier les 6 gouvernorats du Nord-Ouest ; que leurs pistes n'ont malheureusement pas été améliorées et restent souvent en coupure par rapport au reste du pays pendant des mois et des mois.

Je vous remercie M. le Ministre.

IV. SOCIÉTÉS DU MOIS



Mr M. Aziz Baccouche
PDG R-CENTIFOLIAS

R-CENTIFOLIAS, nouveau nom commercial de la société AIR BERGER TUNISIE, est le distributeur exclusif en Tunisie, en Algérie, en Libye et au Maroc des produits AIR AROMA, leader mondial du marketing olfactif en termes de qualité.

R-CENTIFOLIAS commercialise des parfums conçus sur-mesure, spécialement pour toute sorte d'enseignes et qui sont diffusés en continu dans les grands espaces grâce à des diffuseurs professionnels, afin d'y instaurer une ambiance particulière.

Les diffuseurs sont aussi fabriqués par les



R-Centifolias

R-CENTIFOLIAS

soins de son fournisseur, le géant australo-américain « AIR AROMA », très présent dans le continent américain et australien mais aussi en Europe à travers sa filiale AIR AROMA EMEA, basée aux Pays-Bas et qui parfume tout type d'enseignes issues de tous les secteurs d'activité, tels que le leader mondial en hôtellerie, Accor, ou encore la chaîne Four



Seasons, Armani Hotels, The Ritz Carlton, Swiss Hotels, SLS Hotels, Hilton, Louis Vuitton, Hugo Boss, Max Mara, Mercedes Benz, Aston Martin, Nissan, Infiniti, etc.

R-CENTIFOLIAS est gérée depuis sa création en 2011 par Mohamed Aziz Baccouche, diplômé en troisième cycle à l'école prestigieuse HEC de Lausanne en Suisse, et natif de la ville des roses, l'Ariana, jumelée avec la ville française de Grasse, capitale mondiale de la parfumerie. Afin de voir plus en détail les différents produits et services de R-CENTIFOLIAS, il suffit de consulter son site web : www.air-aroma.tn ou simplement de les contacter par téléphone aux 71 705 557/27 305771, ou de venir sur place dans nos locaux à l'immeuble « La Rose », au 5 Avenue Habib Thameur à l'Ariana.



Mr Carmelo
Gérant
MODAR MED

Société anonyme, Tuniso-italienne opérant dans l'industrie du bois, de l'agencement et de l'ameublement de luxe.

Créé en 2009, est implantée dans la zone de Jaafar, Raoued, elle exploite en location un local industriel et une administration sur une superficie de 2 482 m². Elle est spécialisée dans la conception, fabrication et montage de tout type de meubles et aménagement de locaux tel que



les boutiques par excellence, parfumeries, pharmacies, villas de maître, locaux de travail et sièges sociaux, hôtels

et promotions immobilières (boiserie et travaux de bois). MODAR MED a son propre portefeuille de sous-traitants pour les matières premières et produits associés en dehors de sa spécialité, à savoir les travaux de métaux de tout type (tôle, inox, fer, acier, aluminium, bronze...), le verre, l'électricité, le plexiglas et le PVC, l'usinage (gravure et ajourage) et le corian. L'usine est conçue selon les standards Européens pour se spécialiser dans la boiserie de luxe, utilisant le meilleur des matières premières et le bois noble de tout genre. Idem pour les accessoires utilisés, et qui sont en majeure part d'origine italienne offrant la meilleure performance, qualité, longévité et design. MODAR MED est aujourd'hui une entité apte à produire et gérer, clef en main, tout type de projets complexes en matière d'agencement. Elle gère toutes les phases de la production, coordonne entre les intervenants internes et externes et collabore avec les différents acteurs et

corps de métiers du projet pour garantir la meilleure réalisation des objectifs et exécution des tâches dans le respect total de la qualité, des coûts et du temps. MODAR MED a mis en place son propre bureau d'étude qui assure la gestion des projets, le développement des plans et dessins techniques, le suivi



des chantiers et la coordination avec les bureaux d'architecture des clients.

Parmi les atouts majeurs de MODAR MED, on trouve : Ses ouvriers



hautement qualifiés La complémentarité au sein de son bureau d'étude L'expertise de son directeur technique et de son responsable de production Le partage d'expérience et de conseil apportés par MODAR

Italie, le partenaire et associé, basée à Milan (www.modar.it). MODAR MED a aussi fait ses preuves dans le

développement de concepts et la traduction des idées et suggestions de ses clients en réalisations parfaites et selon leurs attentes.



Mr John Milot
Directeur Général

DID Recyclage est une société totalement exportatrice, non résidente, site à la Zone Industrielle Utique lot 62-Bizerte-TUNISIE. Née d'un investissement de 500.000 Euros.

C'est la première et l'unique société, en Tunisie, spécialisée dans la collecte, transport,

reconditionnement et export des déchets industriels dangereux.

Ce processus est soumis à des contrôles tout au long de sa mise en œuvre. De l'étiquetage des contenants adéquats(ADR), en passant par la collecte faite par des transporteurs formés par nos soins ou externes agréés par l'ANPE et l'ANGED utilisant des camions spécifiques jusqu'au tri suivi par le reconditionnement et le stockage sur notre plateforme agréée... L'export vers le centre d'élimination en France se fait sous le contrôle de la douane et conformément à la convention de Bâle qui contrôle les mouvements transfrontières de déchets dangereux.

La société DID RECYCLAGE propose aux

industries totalement exportatrices la prise en charge globale de leurs déchets dangereux en garantissant la sécurité, la traçabilité et le respect de l'environnement.

Ce qu'on appelle déchets industriels dangereux englobent :

- Emballages métalliques
- bidons plastiques souillés
- Bois souillés
- Chiffons souillés
- Piles alcalines/mercures



- Filtres à huiles
- Déchets de cire/paraffine/graisse
- Aérosols vides
- Tubes fluorescents



- Divers équipements électriques
- Acides et bases de décapage
- Résines échangeuses d'ions
- Huiles d'usage
- Emulsions
- Solvants et mélanges de solvants

Nous sommes fiers de déclarer que notre société contribue à l'écologie de la TUNISIE, sachant que la Tunisie produit chaque année plus de 150.000 tonnes de déchets dangereux.



المجمع العالمي لشركات النقل بتونس
Combined Corporation International Tunisia
Sea Freight and Logistics Company



Mr Abdallah Tanazefi
Directeur Général



Nous avons le grand plaisir de vous présenter notre société COMBINED CORPORATION INTERNATIONNAL TUNISIE «C.C.I. TUNISIE». Notre entreprise est agréée par le Ministère du Transport comme Consignataire des Navires et des Marchandises, Courtier d'Affrètement & Agence Maritime depuis 2004 a l'honneur de servir les principaux ports et aéroports du transport international dans le monde entier notamment :

- L'EUROPE : (Italie, Espagne, France, Belgique, Allemagne,...)
- L'AMERIQUE
- L'ASIE,
- L'AFRIQUE

Dans l'optique de favoriser le Commerce Extérieur Tunisien, nous tenons à offrir à nos clients une gamme de services variés que nous espérons répondre à leurs besoins les plus pressants en ce qui concerne l'acheminement et la sécurité de leurs marchandises (Général cargo, colis lourds allant jusqu'à 300 TM/ pièces, colis spéciaux ainsi que les petits colis ...), soit Départ usine / dépôt soit F.O.B/dépôt, à l'Import comme à l'Export.

Notre entreprise combine avec succès jusqu'à présent la souplesse et l'adaptabilité d'une PME et une présence mondiale grâce à notre réseau de partenaires se situant dans les différents Continents du monde.

Bien que nous sachions que vous traitez

actuellement avec d'autres opérateurs, nous vous invitons à nous envoyer des demandes de cotations. Nous vous enverrons nos taux les plus compétitifs que nous espérons vous surprendre agréablement d'autant plus que nous vous garantissons un service de qualité. L'équipe CCI TUNISIE sera ravie de vous accueillir parmi ses clients et sera à votre écoute pour satisfaire vos besoins en matière de transport et logistique.



W SALONS & MANIFESTATIONS

TUNISIA INVESTMENT FORUM 2017 - TUNIS, 09 - 10 NOVEMBER 2017



La sixième édition du forum de l'investissement ayant pour thème « New Tunisia New economic Vision ». TIF 2017 a réuni un nombre important d'officiels, d'hommes d'affaires, d'experts et de bailleurs de fonds dans différents domaines liés à l'investissement et a su attirer plus de 1 500 participants venant de plus de 51 pays des 4 continents. Aussi, des workshops portent sur les secteurs TIC et l'agriculture. Une cinquantaine de rencontres d'affaires ont eu lieu pour favoriser les initiatives de partenariat entre investisseurs en Tunisie. Nos félicitations aux organisateurs de ce Forum et en particulier à Mr le DG Khalil LAABIDI

13ÈME ÉDITION DU SALON INTERNATIONAL DE L'AGRICULTURE, DU MACHINISME AGRICOLE ET DE LA PÊCHE SIAMMAP : 31 OCTOBRE AU 05 NOVEMBRE 2017



18 000m2 répartie sur 3 Halls.

- 6000 m2 pour le pavillon élevage.
- 5000 m2 pour le machinisme agricole.
- 3500m2 pour la pêche et les exposants internationaux.

- plus des 3000m2 d'exposition en extérieur.
- 200 000 visiteurs

plus de 500 participants venus de 36 pays. Plusieurs rencontres organisées au sein de l'espace de partenariat et de l'investissement dans le cadre du salon SIAMAP, ont abouti à la conclusion d'environ 30 accords de partenariat, a indiqué le membre du bureau exécutif de l'UTAP. Nos félicitations aux organisateurs de ce Salon et en particulier à Mr Abdelmajid Ezzar son DG de l'UTAP

VII. MEMBERSHIP

Plus d'informations, nous offrons ici à nos nouveaux membres cet espace pour présenter leurs activités : 6 Nouveaux membres :

1) STÉ MODAR MED

- Activité : Fabrication Meubles
- Tel : +216 70 687 964
- Email : compta@modarmed.com
- Nom du Dirigeant : Mr Carmelo Reale
- (parrainée par Mr M. V. Guagnano)

2) STÉ O.M.E.R. S.P.A.

- Activité : Industrie de l'ameublement et des composants pour véhicules ferroviaires
- Tel : +39 091 868 0667
- Email: omer@omerspa.com
- Nom du Dirigeant : Mr Giuseppe Russello
- (parrainée par Mr I. Valenti)

3) C.C.I TUNISIE

- Activité : Consignations des navires et marchandises, Agences maritimes...
- Tel : +216 71 24 55 49
- Email : cci.tunisie@ccitunisie.com / a.tanazefi@ccitunisie.com
- Nom du Dirigeant : Mr Abdaallah Tanazefi,
- (parrainée par Mr S. Sallemi)

4) STÉ TUNISIE ELECTRONIQUE

- Activité : Intégrateur de la solution IT
- Tel : +216 70 018 622
- Email : emna.haoualatunelec.com.tn
- Nom du Dirigeant : Mme Emna Haouala,
- (parrainée par Mme I. Hallab)

5) STÉ TEXBRAND

- Activité :Textile et habillement
- Tel : +216 58754592/ +216 55 859 476
- Email : ceo@texbrand-tn.com
- exportmanager@texbrand-tn.com
- texbrand3@gmail.com
- Noms du Dirigeants : Mme Salma Ben Ghanem /Mr Ghazi Ben Ayed
- (parrainée par Mme I. Hallab)

6) STÉ DID RECYCLAGE

- Activité : Collecte, tri, stockage et transport des déchets industriels dangereux
- Tel : +216 72 494 072
- Email : w.merchaoui@did-recyclage.com
- Nom du Dirigeant: Mr John Milot
- (parrainée par Mr. M. Goaid)

VII. AGENDA DES FOIRES ET SALONS

AUX PAYS-BAS

NOM DU SALON	PÉRIODICITÉ	VILLE / LIEU	PROCH. DATE
WINDEUROPE CONFERENCE & EXHIBITION Conférence européenne sur l'énergie éolienne	ts les deux ans	Amsterdam	28.11 - 30.11 2017
SSW EUROPE Salon international et conférence sur l'acier inoxydable	ts les deux ans	Maastricht > Maastricht Exhibition & Congress Centre - MECC	28.11 - 30.11 2017
STAINLESS STEEL WORLD CONFERENCE & EXHIBITION Salon international et conférence sur l'acier inoxydable	annuel	Maastricht	28.11 - 30.11 2017
LOGISTICA Salon professionnel international de la manutention	ts les deux ans	Utrecht > Jaarbeurs Utrecht	28.11 - 30.11 2017
PCI BENELUX Congrès sur la sécurité des moyens de paiement et des données numériques	annuel	Amsterdam	06.12 - 06.12 2017
ACCESS MBA - AMSTERDAM ACCESS MBA est une campagne de communication spécialement conçue pour mieux informer les étudiants des opportunités de MBA. ACCESS MBA est une série de plus de 50 événements dans le monde	annuel	Amsterdam > Hilton Amsterdam Hotel	janv. 2018 (?)
AIFW - AMSTERDAM INTERNATIONAL FASHION WEEK Salon international de la mode d'Amsterdam	bi-annuel	Amsterdam	janv. 2018 (?)
BELLAVITA EXPO - AMSTERDAM Salon B2B de la gastronomie et du vin italiens	nc	Amsterdam > RAI International Exhibition and Congress Centre	08.01 - 10.01 2018
HORECAVA Salon international de l'hôtellerie et de la Restauration	annuel	Amsterdam	08.01 - 11.01 2018
DE GROENE SECTOR VAKBEURS Semaine verte de Hardenberg. Jardinage et aménagement paysager	annuel	Hardenberg > De Nieuwe Haven	09.01 - 11.01 2018
VAKANTIEBEURS Salon des vacances	annuel	Utrecht	10.01 - 14.01 2018
INTERCLASSICS MAASTRICHT Salon international des voitures de collection	annuel	Maastricht > Maastricht Exhibition & Congress Centre - MECC	11.01 - 14.01 2018
INFRATECH Salon professionnel des travaux de terrassement, des travaux hydrauliques, de la construction de routes et de l'industrie de la circulation	annuel	Rotterdam	15.01 - 18.01 2018
BOEKENFESTIJNEN - ROTTERDAM Salon du livre	annuel	Rotterdam > Ahoy Rotterdam	25.01 - 28.01 2018
WORLD'S LEADING WINES AMSTERDAM Rencontres d'affaires pour les plus renommés des importateurs et distributeurs de vins de qualité	annuel	Amsterdam	31.01 - 31.01 2018
STOFFEN SPEKTAKEL GOES Exposition de tissus et textiles	bi-annuel	Goes > Zeelandhallen	fév. 2018 (?)
STOFFEN SPEKTAKEL HAARLEMMERMEER Exposition de tissus et textiles	bi-annuel	Haarlemmermeer	fév. 2018 (?)
ISE (INTEGRATED SYSTEMS EUROPE) Forum international des systèmes audiovisuels et de leur intégration dans l'électronique	annuel	Amsterdam > RAI International Exhibition and Congress Centre	06.02 - 08.02 2018
VSK Salon professionnel international du chauffage, de l'ingénierie des sanitaires et de l'air conditionné	ts les deux ans	Utrecht	06.02 - 09.02 2018
ART ROTTERDAM Salon international de l'art	annuel	Rotterdam > Van Nelle Fabriek	06.02 - 11.02 2018
HUISHOUBEURS Salon de la maison et de la décoration	annuel	Amsterdam	17.02 - 25.02 2018
CHOCOA TRADE SHOW - AMSTERDAM Salon du cacao et Festival du chocolat	annuel	Amsterdam > Beurs van Berlage	22.02 - 23.02 2018

NOM DU SALON	PÉRIODICITÉ	VILLE / LIEU	PROCH. DATE
SALON DE LA DÉCORATION ET DU DESIGN DARDÉCO Salon de la décoration, du design et du luminaire	annuel	Tunis	15.12 - 24.12 2017
MOBILIA, DECOR ARTISANAT <i>Salon de l'artisanat</i>	annuel	Sfax > Parc des expositions de Sfax	21.12 - 31.12 2017
SALON DU MEUBLE DE TUNIS Salon du Meuble de Tunis. Le Salon du Meuble de Tunis présente les produits de l'ensemble des branches d'activité du secteur du meuble en Tunisie: les meubles modernes et contemporains, les meubles rustiques et traditionnels et les meubles en fer forgé	annuel	Tunis	02.02 - 11.02 2018
SALON DE L'ENTREPRENARIAT Le Salon de l'Entrepreneuriat est une opportunité de rencontres, d'informations, d'échanges pour accompagner les entrepreneurs et porteurs de projets à développer/créer leurs entreprises à travers un programme d'exposition, rencontres B2B, conférences	annuel	Tunis > UTICA - Union Tunisienne de l'Industrie, du Commerce et de l'Artisanat	07.02 - 08.02 2018
MAMAN & ENFANT Salon de la maman et de l'enfant	annuel	Sfax	mars 2018 (?)
BABY FAIR Salon de l'Enfant	annuel	Tunis > Parc des expositions du Kram	mars 2018 (?)

CTNCi



TUNESISCH
NEDERLANDSE KAMER
VAN KOOPHANDEL EN
INDUSTRIE

CHAMBRE
TUNISO-NÉERLANDAISE
POUR LE COMMERCE
ET L'INDUSTRIE

الغرفة التونسية الهولندية للتجارة والصناعة



La CTNCI vous souhaite
Mouled Nabawi Mabrouk



Mongi Goaied
Secrétaire Général

30 Novembre 2017